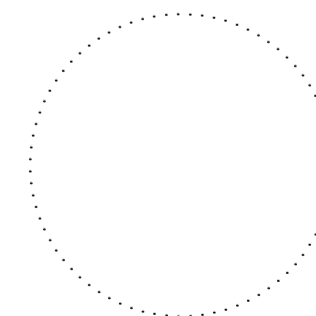
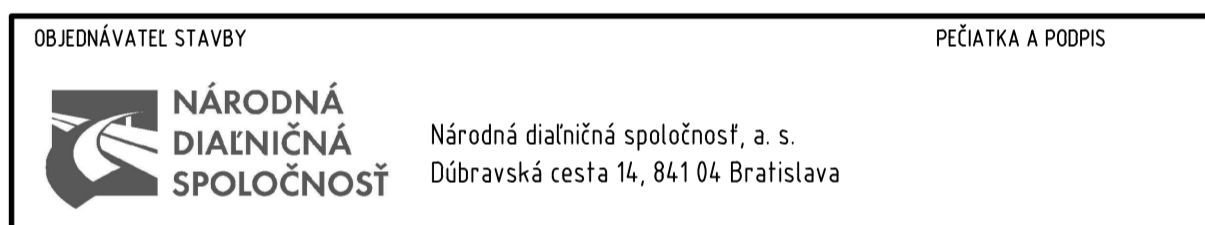


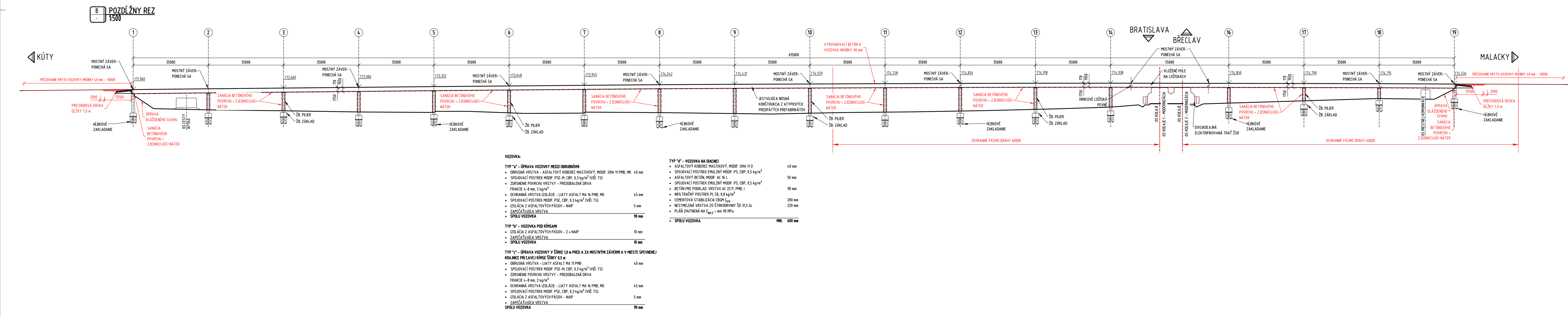
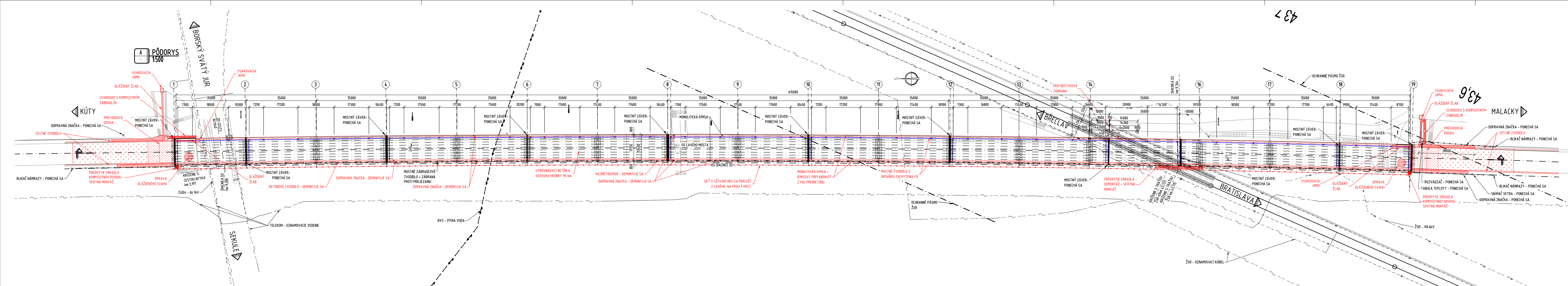
## BETÓNY: OZNAČENIE V ZMYSLE STN EN 206

PODKLADOVÝ BETÓN	
C12/15 - X0	(SK) - CI 1,0 - Dmax 22 - S4
PRECHODOVÉ DOSKY	
C25/30 - XA1, XC2, XF1	(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S4
VYROVNÁVACÍ BETÓN	
C30/37 - XC3, XD1, XF2	(SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S4
MONOLITICKÉ RÍMSY, SCHODY	
C35/45 - XC4, XD3, XF4	(SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S4
SPĚVNENÉ BETÓNOM, SCHODISKOVÉ STUPNE	
C35/45 - XD3, XF4	(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S4
PODKLADOVÝ BETÓN POD ŽĽAB A SCHODISKO	
C25/30 - XF3, XA1	(SK) - CI 1,0 - Dmax 22 - S4
ŽĽABOVÉ TVÁRNIČE	
C30/37 - XC2, XF3	(SK) - CI 1,0 - Dmax 22 - S4
BETÓNOVÉ OBRUBNÍKY	
C30/37 - XF4	(SK) - CI 1,0 - Dmax 16 - S4

VÝSTUŽ: B500 B



VYPRACOVÁVAL Ing. Ľudovít FARKÁŠ	KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Ľudovít FARKÁŠ	<b>CEMOS</b>
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Ľudovít FARKÁŠ	KONTROLOVAL Ing. František BRILIT	
STAVBA	OPRAVA DIAČIČNÉHO MOSTA EV. Č. D2-069, ĽAVÝ MOST	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JT/SK
KRAJ TRNAVSKÝ	KATASTRÁLNE OZEMIE SEKULE	VÝSKOVÝ SYSTÉM BpV
OBJEKT 201-00	MOST EV. Č. D2-069, ĽAVÝ MOST	STUPEN DP
PRÍLOHA	PÓDORYS, POZDĹŽNÝ REZ - NOVÝ STAV	POČET A4 16A4
ČASŤ	KÓD	MIERKA 1:500
		TIŠLO ZAKAZNÝ 29/23
		ČASŤ 04/2024
		SÚPRAVA ZMENA
		PRÍLOHA 4



## VOZOVKA:

## TYP "a" - OPRAVA VOZOVKY MEDZI OBRUBNÍKMI

- OBRUBNÁ VRSTVA - ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ, MODIF. SMA 11 PMB, MK 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTREK MODIF. PSE-M, (CB, 0,3 kg/m<sup>3</sup>) (V.D. TS)
- ZROSNENÉ POKRYTIE VRSŤVY - PREDOBALENÁ DRVA
- FRAKcie 4-8 mm, 2 kg/m<sup>2</sup>
- OCHRANNÁ VRSTVA IZOLÁCIE - LIATY ASFALT MA 16 PMB, MO
- SPOJOVACÍ POSTREK MODIF. PSE, (CB, 0,3 kg/m<sup>3</sup>) (V.D. TS)
- IZOLÁCIA Z ASFALTOVÝCH PÁSOV - NAIP
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA
- SPOĽU VOZOVKA

## TYP "b" - VOZOVKA POD RÍMSAMI

- IZOLÁCIA Z ASFALTOVÝCH PÁSOV - 2 x NAIP
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA
- SPOĽU VOZOVKA

## TYP "c" - OPRAVA VOZOVKY V ŠÍRKE 1,0 m PRED A ZA MOSTNÝM ZÁVEROM V MIESTE SPEVNENÉJ

## KRAJNICE PRI ĽAVEJ RÍMSE ŠÍRKY 0,5 m

- OBRUBNÁ VRSTVA - LIATY ASFALT MA 11 PMB
- SPOJOVACÍ POSTREK MODIF. PSE-M, (CB, 0,3 kg/m<sup>3</sup>) (V.D. TS)
- ZROSNENÉ POKRYTIE VRSŤVY - PREDOBALENÁ DRVA
- FRAKcie 4-8 mm, 2 kg/m<sup>2</sup>
- OCHRANNÁ VRSTVA IZOLÁCIE - LIATY ASFALT MA 16 PMB, MO
- SPOJOVACÍ POSTREK MODIF. PSE, (CB, 0,3 kg/m<sup>3</sup>) (V.D. TS)
- IZOLÁCIA Z ASFALTOVÝCH PÁSOV - NAIP
- ZAPEČAŤUJÚCA VRSTVA
- SPOĽU VOZOVKA

## TYP "d" - VOZOVKA NA DIAČIČI

- ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ, MODIF. SMA 11 0
- SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIF. PS, (CB, 0,5 kg/m<sup>3</sup>)
- ASFALTOVÝ BETÓN, MODIF. AC 16 L
- SPOJOVACÍ POSTREK EMULZNÝ MODIF. PS, (CB, 0,5 kg/m<sup>3</sup>)
- BETÓN PRE PODKLAD. VRSŤVU AC 22 P. PMB, I
- INFILTRAČNÝ POSTREK PI, CB, 0,8 kg/m<sup>3</sup>
- CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA (CBM) C<sub>16</sub>
- NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRŮVNY S0 31,5 Gc
- PLÁŤ ZHUTENÁ NA f<sub>max2</sub> = mm 90 MPa
- SPOĽU VOZOVKA

MM 600 mm